702/2018

Kerepesi Polgármesteri Hivatal
IKTATVA 2018 MÁJ 28.
SZÁM ELŐADÓ 702-13 F-T
E' 5704
ÉRKEZETT
2017 MÁJ 28.
Aláírás:

Polgármester
L. Kántor

Beszámoló
a 2018. április 24-én és 26-án személyesen végzett ellenőrzésről

2018. április 24-én és 26-án személyesen ellenőriztem Kerepes Város helyi közlekedését ellátó szolgáltató tevékenységét. Az ellenőrzést előzetes bejelentés nélkül, a szolgáltató értesítését mellőzve végeztem, ezáltal a szolgáltatással kapcsolatosan (tisztaság, menetrendi pontosság) valószínűleg a mindenkori valós állapotnak megfelelő képet kaptam.

A konkrét megállapítások:

1. Autóbuszok külső-belső tisztasága.
   A csatolt fényképek tanúsága szerint az autóbusz külső-belső tisztasága elfogadható. A takarításra minden nap Szilasliget kemping megállóhelyen a menetrend szerinti kiállási időben 15:09 – 15:45 óra között kerül sor. A takarítást – meglátásom szerint - az autóbusz-vezető közvetlen családtagja végzi. A napi rendszeres takarítás az autóbusz belső állapotán egyértelműen meglátszik. Az autóbusz külső mosása az időjárástól függően változó, hetente, vagy néhány hetente kerül rá sor. Az ellenőrzés napján az autóbusz külső tisztasága nem volt kifogásolható.
2. Április 24-én 16 órakor Kerepes HÉV-állomáson készítettem a fotókat az autóbusz külső-belső tisztaságáról. Az autóbusz jobb hátsó részéről készített fotón jól látszik egy sérülés. Kérdésemre az autóbusz-vezető elmondta, hogy a sérülés a Hegy utca – Martinovics utca kereszteződésben, tolatás közben keletkezett. Kollégája nem vett észre egy akadályt (tuskó?) és neki tolatott. Ezt a sérülést is nyomós érvnek tartom abban, hogy az érintett kereszteződésben a tolatást minél előbb biztonságosabbá kell tenni.
3. A menetrend betartását 26-án 2 alkalommal ellenőriztem. Kerepes Hév állomástól 14:55 órakor kell menetrend szerint indulni, az indulás 1.5 perccel később történt. A késői indulás oka, hogy az autóbusz vezetője megvárta a HÉV felől érkező, átszálló utasokat is. Az e miatti késői indulás egyértelműen indokolt volt. A másik ellenőrzés a Posta elnevezésű megállóhelyen volt. Az autóbusznak ezt a megállóhelyet 15:50 órakor kellett érintenie. A megállóban 1 fő felszálló utas várakozott. Az autóbusz 15:50 után néhány másodperccel érkezett, 3 fő leszállt, az 1 fő várakozó utas pedig felszállt. Az autóbusz még 15 óra 51 perc előtt továbbindult a megállóból. A pontossága kifogástalan.
4. A KRESZ-táblák cseréjével kapcsolatosan – a Testületi Ülésen elhangzottaknak megfelelően - felvettem a kapcsolatot Fülöp Annával a Műszaki és Beruházási Iroda vezetőjével. A KRESZ-táblák cseréjével kapcsolatosan a csatolt levelet küldtem számára.
5. A Testületi Ülésen meghozott döntésnek megfelelően felvettem a kapcsolatot Jakab Mariannal a TFIB elnökével. A márciusi beszámolómban megfogalmazott problémák külön bizottsági ülésen való megtárgyalásának időpontja a bizottság tagjainak elfoglaltságától függően, ez után kerül majd kijelölésre.

Szentendre, 2018. május 10.

Tóth Sándor

Feladó: Tóth Sándor Szte
Elküldve: 2018. május 2., szerda 11:06
Címzett: muszak1@kerepes.hu
Tárgy: KRESZ-táblák

Tisztelt Fülöp Anna!

Hivatkozva telefoni beszélgetésünkre, az alábbi KRESZ-táblák kihelyezésének felülvizsgálatát, cseréjét kezdeményezem:

1. A Hegy utcában az autóbusz 2 helyen áll meg, a Török Ignác és Vécsey Károly utcák közötti szakaszon, illetve a visszafordulás helyén a Hegy utca és Szőlő utca kereszteződés közelében. A visszafordulási helyszínen a gyalogosok biztonságos le- illetve felszállását elősegítő járdasziget van (feltételezésem szerint a viakolor burkolatú sziget a buszmegálló kijelölt helye), de a megállóhelyet semmilyen oszlop, KRESZ-tábla nem jelzi. Javaslat a megoldásra:
    - A megállóhelyi oszlopot és tartozékait (KRESZ-táblát) ki kell tenni. A tábla helye a járdasziget eleje (ha az autóbusz az utasok le-fel szállása miatt a járdasziget mellett áll, akkor a táblának az autóbusz elejével egy vonalban kell lennie)
    - A megállóhelyi utastájékoztatás (menetrend kihelyezése) a Szolgáltató feladata.
2. A Béke u. Sólyom u. sarkán lévő buszmegállóban (Szilasliget irányába) hiányzik a megállóhelyi oszlop és a buszmegállót jelző KRESZ-tábla, melyek pótlása szükséges.
3. A Hegy utca és Szőlő utca (Martinovics utca) kereszteződésében a Hegy utca elején a KRESZ 14.§ (1) bek. szerinti tilalmi tábla van kihelyezve, 7.5 t súlyhatárral.

38. ábra

„l) * „Súlykorlátozás" (38. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton a táblán megjelöltnél nagyobb össztömegű járművel (járműszerelvénnyel) közlekedni tilos;"

A tilalom az autóbuszra is vonatkozik, azaz minden egyes alkalommal szabályt szeg amikor ott közlekedik. A tilalom hatálya a következő útkereszteződésig tart (Esze Tamás utca), mely kb 100 m. Nem értem a tilalom célját és a megoldás mikéntjét, mi értelme van 100 m-es útszakaszra (és csak az egyik irányban) megtiltani a 7.5 t-nál nagyobb össztömegű járművek (beleértve az autóbuszt is) közlekedését?

Javaslat a megoldásra:

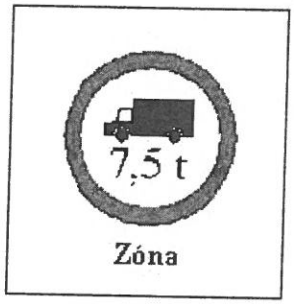
- Feltételezve, hogy csak a 7.5 t-nál nagyobb össztömegű TEHERGÉPKOCSIKAT kívánják kitiltani úgy ebben az esetben a KRESZ 14. §(1) bek. r pontja szerinti tilalmi táblát kell kihelyezni. *„r)* * „Tehergépkocsival behajtani tilos" (43. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útra tehergépkocsival - kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit -, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos; ha a tábla

súlyhatárt is megjelöl (44. ábra), csak az ezt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművel tilos behajtani;"

43. ábra

44. ábra

- A tilalmi táblák kihelyezését – szándéktól függően – a teljes útszakasz mindkét irányában el kell helyezni, és valamennyi útkereszteződésben meg kell ismételni.
- A tilalmi táblák minden útkereszteződés utáni ismételt kihelyezése megtakarítható a



53/c. ábra

53/d. ábra

táblák kihelyezésével. Ebben az esetben viszont a védendő terület (zóna) valamennyi behajtási útvonalánál a táblákat (táblapárokat) el kell helyezni.

Megjegyzem ez a probléma érinti a lakossági szemétszállítást végző járművet is (kukás autó), amennyiben a súlyhatárt meghaladja. A javaslatomban foglalt megoldás egyúttal a kukás autó problémáját is megoldja, mivel ez a tilalmi tábla a köztisztasági feladatokat ellátó járművekre nem vonatkozik.

Tájékoztatom, hogy a megállóhelyi KRESZ-táblák esetleges hiányát rövid időn belül személyesen fogom ellenőrizni, mely ellenőrzés eredményétől függően további KRESZ-táblák kihelyezése válhat szükségessé.

Köszönöm az együttműködést, intézkedést.

Üdvözlettel:

Tóth Sándor

Küldte a Windows 10 Posta

CITARO

CITARO
Mercedes-Benz
H NKW-761

ITARO
Mercedes-Benz
H NKW-761