

Emlékeztető

Kerepes Város Önkormányzat Képviselő-testületének 102/2018.(IV.26.) Kt. határozatában foglaltak alapján a helyi autóbusz-közlekedés ellenőrzése kapcsán korábban készített beszámolóban foglalt javaslatokat a TFIB (képviselte Jakab Mariann önkormányzati képviselő, a Bizottság elnöke) és a Rakomány Kft (képviselte Tóth Sándor) 2018. május 17-én közösen áttekintették és az alábbi megállapításokra jutottak.

A Beszámolóban foglalt pontok szerinti sorrendben:

1. Az autóbuszok külső-belső tisztasága jelen megbeszélés előtt is ellenőrzésre került. A kialakított gyakorlat elfogadható, a napi rendszerességgel végzett belső takarítás az elvárható szintű tisztaságot biztosítja, a rendszeres ellenőrzésen kívül külön intézkedésre nincs szükség.
2. Széphegy közlekedésének problémái:
 - A KRESZ-táblákkal kapcsolatosan a Rakomány Kft képviselője a Testületi ülés után 2018. május 2-án Fülöp Anna részére részletesen leírta a kifogásolható KRESZ-táblákat, a javaslatot a megfelelő táblákra (levelet mellékelem). Fülöp Anna tájékoztatása alapján a levélben foglaltak szerinti KRESZ-táblák cseréjére a szükséges intézkedéseket megteszi.
 - Az autóbusz visszafordításával kapcsolatosan Jakab Mariann képviselőasszony egy új lehetőséget vázolt. Folyamatban van a Berzsényi utca szilárd útburkolatának cseréje (jelen esetben csak a Martinovics utca – Vécsey Károly utca közötti szakasról van szó). Az autóbusz útvonalának egy lehetséges változata a Hegy u. - Martinovics u. - Berzsényi Dániel u. - Vécsey Károly u. - Hegy u. lehetne. A megbeszélés után személyesen bejártam az érintett útvonalat, ennek kapcsán a véleményem:
 - Az útvonal az alábbi feltételekkel megfelelő lehet a visszafordulás problémamentesítésére.
 - A Martinovics u. Berzsényi Dániel u. sarkán van egy villanyoszlop, mely akadályozhatja az autóbusz bekanyarodását. Ebben az esetben az oszlopot át kell telepíteni (fotó mellékelve).
 - Az utca egyébként sem túl széles, ráadásul néhány helyen a növényzet jelentősen belóg az úrszelvénybe (szükséges a tisztítás). Fotó mellékelve.
 - A tervező figyelmét fel kell hívni arra, hogy vegye figyelembe az útvonalon rendszeres autóbuszközlekedés is lesz (autóbusz súlya, hosszmérete, kanyarodási íve, az útburkolat teherbírása stb).
 - Ha a javaslat elfogadásra kerül, akkor megfontolandó a Berzsényi Dániel utca egyirányúsítása a Martinovics utcától a Vécsey Károly utcáig.
 - Információim szerint június 1-től betöltésre kerül a közterületfelügyelői státusz, ezzel megnyílik a lehetőség a végleges megoldásig a megfordulás személyes irányításának biztosítására (naponta 2 alkalommal, esetenként kb 1 perc az időszükséglete).
 - Képviselőasszony részéről javaslatként merült fel, hogy a Vécsey Károly u. Hegy u. kereszteződésében a jelenlegi elsőbbségi szabály kerüljön megváltoztatásra és a Vécsey Károly utcából a Hegy utcára kihajtó járműveknek legyen elsőbbségük a Hegy utcán haladókkal szemben. Indok: a Hegy utcában haladók az engedélyezett 50 km/ó sebességet túllépik és ezzel a módosítással lassításra (elsőbbség megadása) lehetne kényszeríteni az autósokat. Véleményem szerint nem szerencsés egy kb 900 m hosszú, védett útvonal (a becsatlakozó utak vagy földutak, vagy elsőbbségadás kötelező táblával biztosított szilárd burkolatú utak) kb közepén egyetlen becsatlakozó útra vonatkozóan a védettség megváltoztatása, megfordítása. Az engedélyezett sebességhatárt szabálytalanul túllépők megfékezésére szerintem nem

feltétlenül ez a jó megoldás.

- Bevétel beszedési fegyelem javítása a szolgáltatóval közösen végzett ellenőrzésekkel, a bérletek értékesítésének új lehetőségeivel (pl 1-5 között az iskolában). Az ellenőrzésbe a szolgáltatón kívül a közterületfelügyelőt javasolom még bevonni (Én természetesen részt veszek). Időben szeptember hónaptól javasolom, mert a tanév gyakorlatilag már véget ért (az sem biztos, hogy aki eddig meg is vásárolta a bérletet az a töredék június hónapra is megveszi). A nyár rendelkezésre áll az ellenőrzésre való felkészülésre (pl. részt vevők oktatása), a bérletárusítás rendszerének megváltoztatására, bővítésre (pl iskolában történő értékesítés a hónap elején).
3. Menetrenddel kapcsolatosan sajnos nem sikerült előrébb lépni. E tárgyban korábban készült egy anyag (közlekedési munkacsoport?), mely részét kellett volna, hogy képezze a megbeszélésnek, de sem az anyag részleteiben nem ismert a számomra, nem kaptam meg, sem a bizottság tagjai, az anyag készítői nem tudtak eljönni a megbeszélésre. Véleményem szerint a menetrend átbeszélése, felülvizsgálata sokkal több időt vesz igénybe annál, hogy 1-2 óra alatt érdemben ki lehetne tárgyalni. Egy jó menetrend kidolgozásához több nap, több órányi munka szükséges. Erre június-július hónap rendelkezésre áll és reális esély van iskolakezdésre egy javított menetrend bevezetésére.

Kerepes 2018. május 17.

Tóth Sándor
Rakomány Kft